

De Molenaar

blad voor de graanverwerkende en diervoederindustrie



**gische familiebedrijven
werken samen**

Diervoedersector
in coronatijd

Bacteriofagen
behelpzaam virus

Leievoeders start samenwerking met Klaasen en Co

Uitbreiding op familiale leest

Het Belgische Leievoeders nam eind 2018 Cibus over. Een jaar later volgde de overname van de pluimveevoerproductie van Klaasen en Co. In de praktijk is er vooral sprake van samenwerking tussen de familiebedrijven, waarmee de toekomst van alle partijen in de Belgische mengvoersector de komende jaren geborgd lijkt.

"De grootste vrees bij overnames is klanten verliezen", zegt Rik Vandeputte van Leievoeders. Dat is precies wat het familiebedrijf uit Waregem tracht te vermijden. Eind 2018 nam Leievoeders het familiebedrijf Cibus over, dat mengvoederfabrieken had in Ieper en Roeselare. Een jaar later, eind 2019, nam Leievoeders de pluimveevoederproductie van Klaasen en Co uit het Vlaamse Ravels over.

Cibus

"Technisch gaat het om een overname, maar in de praktijk gaat het om samenwerking. Wij vullen elkaar aan. Leievoeders is, naast varkensvoer, sterk in pluimveevoer en wij in rundveevoer.

Bovendien heeft Leievoeders een grote en moderne productiecapaciteit", aldus Paul Ghekier van Cibus vlak na het moment dat de overname januari vorig jaar een feit was. Dit samengaan was volgens Ghekier een logische stap. Vandeputte wees tijdens het overname-moment op de complementariteit. Hij onderstreepte dat het ging over de samensmelting van twee gezonde familiebedrijven. "Toen onze mensen en die van Cibus elkaar ontmoetten, bleek meteen een gemeenschappelijke spirit."

Dit wordt ook vandaag, ruim een jaar later, nog bevestigd volgens Vandeputte. "Bij een overname is het van groot belang

dat klanten van beide partijen er ook in geloven. Bij de overname van Cibus verliep dat perfect. Je moet elkaar aanvoelen. De mentaliteit was dezelfde. Ondanks het feit dat we ons qua volume nestelden tussen de top vijf van de Belgische mengvoederbedrijven, bleef de familiale geest onveranderd." De steun van de belangrijkste mensen van het overgenomen bedrijf is daarbij volgens Vandeputte van fundamenteel belang. "Paul Ghekier van Cibus, evenals zijn zoon Dries en partner Lieven Capoen, wilden dat het zou lukken. Dat blijkt te werken." De naam Cibus blijft bestaan en staat bijvoorbeeld nog altijd op de vrachtwagens.

Klaasen en Co

Na de overname van Cibus, vond eind 2019 de overname van de pluimveevoerproductie van het Belgische Klaasen en Co plaats. "De samenwerking met en de overname van een deel Klaasen en Co proberen we met Jef en Tony Klaasen op dezelfde manier en in dezelfde geest als bij Cibus tot een goed einde te brengen", zegt Vandeputte.

Volgens Jef Klaasen van Klaasen en Co, bestaat er wat verwarring rond de stappen die Klaasen en Co de laatste maanden heeft gezet. "Ons bedrijf blijft op



Rik Vandeputte met zijn broer Francis, die de aankoop van grondstoffen voor zijn rekening neemt.



In 2013 heeft Leievoeders geïnvesteerd in een fabriek met een capaciteit van 300.000 ton. Zoveel wordt er nu geproduceerd.

drie vlakken actief", zegt hij. "De afdeling slachterij blijft doorgaan met het slachten van leghennen. De integratie Klaasen en Co blijft zich richten op de productie van broedeieren en braadkippen. Daarnaast blijft ook de afdeling garage, die tot de groep behoort, actief in het verdelen van Toyota en Lexus."

Ontwikkelingen

Klaasen stelt vast dat de ontwikkelingen op genetisch en nutritioneel gebied de laatste jaren duidelijk in een stroomversnelling zijn terechtgekomen. "De nieuwste voeder- en broeierijtechnieken vragen dusdanige investeringen dat een schaalvergroting noodzakelijk is." Daarom is de afdeling integratie op zoek

gegaan naar gerenommeerde Belgische, familiaal gedreven partners waarmee ervaring en vakkennis kunnen worden geïntegreerd. "Door onze samenwerking met enerzijds Belgabroed voor het uitbroeden van onze broedeieren en anderzijds de voederproductie bij Leievoeders, kunnen wij de professionele braadkippenhouder blijven belevaren en ondersteunen. Samen zorgen wij voor een eerlijk en 100 procent Belgisch stukje kippenvlees", aldus Klaasen. Vandeputte bevestigt dat het opzetten van kuikens, de aanlevering van de voeders en afzet van het vlees het accent van de samenwerking en overname vormen. Enkele voederrecepten worden dan ook van Klaasen en Co overgenomen.



Met de nieuwe laadstraat beschikt Leievoeders over vijf laadstraten met in totaal 68 contrasets voor het laden van bulkwagens.

Investeringen

Leievoeders produceert 385.000 ton voeder, waarvan 300.000 ton in Waregem en 85.000 ton op de voormalige Cibus-site in Roeselare. Daarvan is 50 procent bestemd voor varkens, 18 procent voor rundvee en 32 procent voor pluimvee. In Waregem worden de voeders voor varkens en braadkippen geproduceerd in twee gescheiden torens. In Roeselare wordt het voer voor rundvee en legkippen (inclusief moederdieren) geproduceerd. Daarmee wordt van de pluimveevoederproductie voor Klaasen en Co 85 procent geproduceerd in Waregem en 15 procent in Roeselare.

Leievoeders

"We hebben in Waregem een fabriek gemaakt met een capaciteit van 300.000 ton. Die moet uiteindelijk op volledige capaciteit werken. Vandaag, met die overnames, hebben we dat bereikt", zegt Rik Vandeputte van Leievoeders. "In het verleden hebben we gefocust op investeringen van Leievoeders." In 2005 werd een nieuwe silo voor afgewerkte producten geïnstalleerd, en in 2006 een nieuwe grondstoffsilo.

In 2012 werd een nieuwe productietoren met een extra laadstraat gebouwd en werden een nieuwe maalmenglijn en vier perslijnen geïnstalleerd. In april 2013 werd de locatie in Buggenhout gesloten. Op 15 maart 2012 was de eerste spadesteek uitgevoerd, op 1 december 2012 vond de eerste productie plaats op de nieuwe lijn en op 1 april, nauwelijks een week later dan voorzien, was de fabriek 100 procent operationeel. Vermeldenswaard is dat Leievoeders een eigen premixlijn heeft met een aparte menger, waarop het al zijn voormengsels zelf produceert, op biggenconcentraten na. Met de nieuwe laadstraat beschikt Leievoeders over vijf laadstraten met in totaal 68 contrasets voor het laden van bulkwagens.

"Ook de komende jaren gaan we voor 5 miljoen euro investeren in nieuwe perslijnen in Roeselare en extra silo-opslagruimte voor afgewerkte producten zowel in Roeselare als in Waregem. We moeten immers steeds meer specialiseren per klant en per product", aldus Vandeputte.

